附件：

**科技成果公示表**

|  |  |
| --- | --- |
| **成果名称** | **山东省城际铁路网规划专题研究** |
| **成果登记号** |  | **知识产权** |  |
| **完成单位** |
| **序号** | **单位名称** | **通讯地址** |
| **1** | 山东铁路投资控股集团有限公司 | 济南市历下区龙奥西路1号银丰财富广场A座 |
| **2** | 中国铁路设计集团有限公司 | 天津市空港经济区东七道109号 |
| **完成人** |
| **序号** | **姓名** | **工作单位** | **对成果的贡献** |
| **1** | 司剑锋 | 山东铁路投资控股集团有限公司 | 项目负责人 |
| **2** | 李 喆 | 山东铁路投资控股集团有限公司 | 技术负责人 |
| **3** | 王文东 | 山东铁路投资控股集团有限公司 | 报告编写 |
| **4** | 苏敬强 | 山东铁路投资控股集团有限公司 | 技术咨询 |
| **5** | 张 铭 | 山东铁路投资控股集团有限公司 | 技术咨询 |
| **6** | 马海龙 | 中国铁路设计集团有限公司 | 报告编写 |
| **成果公报内容** |
| 山东省城际铁路网规划专题研究采用对比、数据分析等方法，开展了全省高速铁路的布局、项目建设时序和近期建设规模、建设标准、铁路枢纽、生产力布局以及资金筹措建议等方面的研究，取得了以下成果：1. 基于山东省会经济圈、胶东经济圈、鲁南经济圈城际铁路规划及上位高铁规划，采用点面结合的方法全面优化提升全省城际铁路网络，提出了“四横五纵”路网主框架，符合当前发展和铁路规划要求；2. 采用全方位多要素内外结合评价法，构建了规划项目优先度评价模型，提出了符合山东省实际需求的城际铁路近远期建设项目名单和速度推荐值，为相关部门决策提供智力支持；3. 以财务迭代模型评价评判资金筹措和利用情况，提出资金利用和使用措施，为保证铁路可持续发展提供支持。项目研究成果总体上达到国内先进水平。 |
|  |
| **验收（评价)专家名单** |
| **序号** | **姓名** | **单位** | **专业领域** | **职称** |
| 1 | 姚楚峰 | 中铁设计 | 铁道工程 | 教高 |
| 2 | 陈希荣 | 铁一院 | 运量规划 | 教高 |
| 3 | 陈章明 | 铁二院 | 运量规划 | 教高 |
| 4 | 王修华 | 中铁设计 | 经济运量 | 教高 |
| 5 | 李贻武 | 山东省交通规划研究院有限公司 | 交通规划 | 研究员 |
| 6 | 郭 林 | 山东省交通科学研究院 | 交通工程 | 研究员 |
| 7 | 代洪娜 | 山东交通学院 | 交通规划 | 副教授 |
| 8 | 张 津 | 济南市城乡交通运输局 | 财务 | 注册会计师 |
| 9 | 赵 蓉 | 山东高速烟威公路有限公司 | 财务 | 注册会计师 |
|  |
| **组织验收（评价）单位：山东省交通运输厅、山东省交通运输科技管理服务中心**  |
| **验收（评价）意见** |
| 2021年4月12日，山东省交通运输厅、山东省交通运输科技管理服务中心在济南组织了“山东省城际铁路网规划专题研究”研究成果验收（评价）工作。验收（评价）专家组听取了项目组的汇报，审阅了相关技术文件和财务报告，经质询和讨论，形成验收意见如下：一、项目组提交的资料齐全，内容完整，完成了计划任务书确定的研究目标，符合验收（评价）要求。二、专题研究在研究山东省会经济圈、胶东经济圈、鲁南经济圈城际规划的基础上，将三圈城际规划与上位高铁规划有机结合，采用点面结合法优化提升全省城际铁路网络，提出了分层分类的路网布局，采用全方位多要素内外结合法，构建规划项目优先度评价模型，提出了适应山东省经济社会发展的城际铁路近远期建设项目和标准。三、项目编制了山东省城际铁路网规划专题研究报告，部分成果已上报国家有关部门，争取纳入国家铁路“十四五”发展规划，并已在山东城际群城际铁路规划研究中进行了应用。研究成果对指导山东省城际铁路规划建设具有重要意义。四、根据项目财务报告列示情况，该项目经费未超出预算，预算执行情况较好。综上所述，项目研究成果总体上达到国内先进水平，同意该项目通过验收（评价）。 |
|  |